



主要諸元	3kVA非常用LPガスエンジン発電機	
NETIS登録番号	—	KT-160119-A
エンジン	—	水冷式単気筒エンジン(220cc) LPガス専用エンジン
相数	—	単相2線
周波数	Hz	50/60
定格出力電圧	V	AC 100
定格出力電流	A	AC 30
定格出力電力	kVA	3
運転方式	—	停電時自動切替・手動起動
始動時間	—	停電より負荷投入まで40秒以内
連続運転時間	Hours	72時間(LPG 60kgの場合)
寸法	mm	450D × 610W × 1,095H(突出部分含まず)
質量	kg	240kg (LPガスボンベ含まず)
騒音値	dB	70 dB 以下(7m)
その他		遠隔操作機能の追加が可能 (オプション)

製造元：株式会社レイパワー、YGK通商株式会社
 YGK通商株式会社は、陸用内燃機関協会正会員、日本内燃力発電設備協会準会員
 技術評価：国土交通省の新技术活用に関わる「NETIS(新技术情報提供システム)」登録済み
 2016.12.19 簡易型非常用発動発電装置(ガス発電式)KT-160119-A

設置実績 (一部抜粋、他多数)

- 2017年 2月 国土交通省に納入 (埼玉県道路掲示板に設置)
- 2019年 10月 山形県飲料メーカーに設置
- 2020年 9月 神奈川県特殊ガスメーカーに設置
- 2020年 11月 高知県中土佐町避難所に設置
- 2021年 3月 神奈川県介護施設に設置

3kVA に続き今年秋には大容量 50kVA 販売も開始予定!

- ・ 並列仕様で容量の増設も可能
- ・ LPガスと都市ガスの利用 (切替) が可能
- ・ 小型・軽量 (約畳1畳分)
- ・ ネットワーク経由で遠隔操作が可能
- ・ 圧倒的なコストパフォーマンスを実現

※実際の製品とは異なる場合がございます

年次点検項目	
1年毎	・年次清掃点検・エンジンオイル/オイルフィルターの交換・燃料、ブローパイ、クーラント各ホースの緩み点検とバンドの締め付け点検 ・電装部品・ヒューズの点検
2年毎	・エアクリーナエレメントの交換・クーラントの交換・バッテリーの交換
10年毎	・フルメンテナンス (スパークプラグの交換を含む重整備)

※発電機のメンテナンス (定期保守) に関しては別途メンテナンス会社との契約が必要となります

販売店

停電時に自動で発電、長時間稼働!!

～災害に強いLPガス発電機～



レーシングテクノロジーから生まれた極限の燃費
 LPガスとの組み合わせにより全く新しい発電機が誕生



災害発生時すぐに動きますか？

停電時に発電機を「倉庫から出す」「接続する」「スイッチを入れる」など手間がかかりませんか？

サイズ・重量ともに従来の約1/2と省スペース設計
様々な場所に設置が出来ます (耐塩仕様も可能)

操作パネルでは発電状況の確認に加え、
通信機能(オプション)により遠隔操作・
監視が可能です

自動起動で安心

発電機が停電を自動検知し、40秒以内で
自動で起動、復電時も自動で停止

稼働時間が短くありませんか？

政府が推奨する72時間稼働することができますか？

寒冷地にも強く劣化しないLPガスは
発電機と燃料を分離設置することが
可能なため災害に強く安心です

長時間稼働で安心

72時間以上の連続運転が可能
(LPガス30kg×2本の場合)

設置場所が限られませんか？

ディーゼル発電機の場合、本体と燃料の重量、
補給の点から一階や地下に置いていませんか？

設置場所を選びません

小型・軽量・低騒音なので水害を考慮し
ビルの屋上やベランダへの設置が可能

燃料補給に不安はありませんか？

ディーゼル発電機は災害時の燃料補給に加え
保管時の燃料劣化に不安はありませんか？

ル・マン、デイトナなどのレースで蓄積
された技術を投入した結果、災害時に
必ず着火し、圧倒的な低燃費を実現し
長時間稼働を可能にしました



高効率ガス専用エンジンを搭載

4点点火方式による確実な起動

LPガスは災害に強い

全国に整備された中核充填所により
災害時でも供給が可能なことに加え
劣化もほとんどありません

発電機のエンジン開発は、モータースポーツ界で有名な林義正が監修

<林義正の経歴>

- 日産自動車の開発エンジニアとして数々の賞を受賞
- 米国デイトナ24時間レースで優勝
- 東海大学の教授時代にル・マン24時間耐久レースに参戦し、「スピリッツ オブ ル・マン」を受賞
- 2011年の東日本大震災の後、ゼロベースで災害に強い発電機の開発に乗り出す
- LPガスを燃料とした「水冷式単気筒エンジン」を開発し、レーシングエンジン開発のDNAを引き継いだ災害用発電機専用エンジンを完成
- 現在は、メーカー(一般社団法人 日本陸用内燃機関協会正会員)の技術最高顧問として最新鋭LPガス発電機の開発に従事
- 主な受賞歴は、Spirit of Le Mans Trophy、科学技術庁長官賞、日本機械学会賞、自動車技術会賞など



環境負荷軽減



SOx(硫黄酸化物)やPM(粒子状物質)などをほとんど排出せず
CO₂が少ない環境に優しいガス
発電機

精密機器にも対応



インバータを介して品質の高い
電力を供給、また UPS と組み
合わせることで非常時でも瞬電
をさせないバックアップ電源を
構築することが可能

優れた保守性



レースのピット作業効率化の
ノウハウから生まれたエンジン
ユニット構造を発電機に投入
することで容易なメンテナンス
性を実現

リモート監視



通信機能を搭載することで発電機を
リモートで監視・操作する
ことが可能(オプション)